

Compresores portátiles para obras

MOBILAIR M 13/15/17

Con el reconocido PERFIL SIGMA 

Flujo volumétrico desde 30 hasta 57 cfm



M13 M15 M17

Los pequeños compresores de gran potencia

La potencia no es una cuestión de tamaño ni de peso – y los pequeños modelos Mobilair M 13, M 15 y M 17 lo demuestran a la perfección: son compactos, livianos y capaces de suministrar hasta 42, 50 o 57 cfm de aire comprimido (a 100 psi), dependiendo del modelo. El modelo M 13 está diseñado para cubrir un amplio espectro de aplicaciones, ya sea con motor estándar de gasolina o con motor eléctrico.

Gran versatilidad

Las tres versiones de los compresores Mobilair más pequeños ofrecen numerosas posibilidades de aplicación. A temperaturas ambiente de hasta +40 °C suministran el aire necesario para accionar martillos, palas, taladradoras, sierras, destornilladores y rectificadoras neumáticas, así como perforadoras arrastubos o robots para canalizaciones. La versión de 217 psi es ideal para la instalación de cables de fibra de vidrio sin excavar o para realizar pruebas de hermeticidad. También se les puede instalar un posenfriador opcional de aire comprimido para producir aire comprimido frío y libre de condensado.

Compresor de tornillo con motor de gasolina o motor eléctrico

El núcleo del compresor es su unidad compresora de tornillo con rotores de Perfil Sigma. Estos equipos se accionan mediante un motor de gasolina Honda de bajo consumo o uno eléctrico de corriente trifásica (M 13E). Un sistema de correas que requiere mínimo mantenimiento, se encarga de transmitir la potencia. Según la necesidad se pueden instalar, además, motores de accionamiento diferentes, con potencias comprendidas entre los 9 y los 60 HP.



Manejo sencillo

La alta calidad de los compresores Mobilair M 13, M 15 y M 17 queda demostrada, entre otras cosas, por su manejo sencillo que se caracteriza por:

- El claro panel de mandos con manómetro, contador de horas de trabajo y sensor de la temperatura final de compresión
- El fácil arranque de su motor de gasolina con llave, así como el seguro arranque en frío con choque y arranque eléctrico
- Arranque estrella-triángulo en la versión eléctrica para evitar picos de corriente en el arranque; supervisión del sentido de giro del motor y práctico interruptor inversor de polos (que corrige la polaridad de la conexión a red cuando es incorrecta)

Fácil de transportar

Por su diseño y tamaño, estos equipos caben en la superficie de carga de una camioneta. Con ello, el gancho de remolque queda disponible para otros fines. Una armella abatible para grúas facilita su carga y descarga.

Cabinas de diversos colores

La cabina fonoaislante de los compresores es de polietileno sinterizado por centrifugación, que los protege de la corrosión y los rasguños. Además de venir en amarillo, vienen en los siguientes colores:

- azul - similar a RAL 5017
- verde - similar a RAL 6024
- rojo - similar a RAL 3020
- naranja - similar a RAL 2009

Otros colores por encargo.

Caben en cualquier superficie de carga





M13 M15 M17

**Transmisión garantizada de la potencia
– con dos tipos de accionamiento**



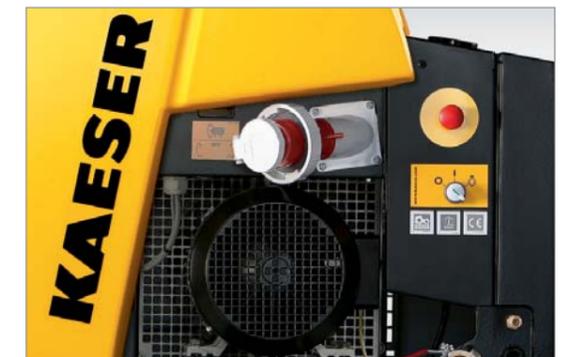
Horas sin reabastecer

La resistencia del compresor queda garantizada por su tanque de combustible de grandes dimensiones y su regulación continua del caudal: esta última ajusta el rendimiento del equipo a la demanda de aire de cada momento. De esa manera se reduce aún más el consumo de combustible de un compresor ya de por sí económico.



Modelo con asas

Las cuatro asas ergonómicas permiten levantar el compresor incluso sin grúa, manualmente, para colocarlo en el platón de una camioneta o en la parte trasera de una furgoneta, por ejemplo.



La alternativa sin gases

Para aplicaciones en salas cerradas o en zonas sensibles, existe el modelo M 13E con motor eléctrico de corriente trifásica (PP54 ISO F). Este tipo de accionamiento, además de no emitir gases de escape, es muy silencioso.



Fácil manejo

El manejo de estos equipos resulta bastante sencillo gracias a su diseño compacto, su bajo centro de masa, las ruedas con neumáticos y su larga manija levadiza de transporte.

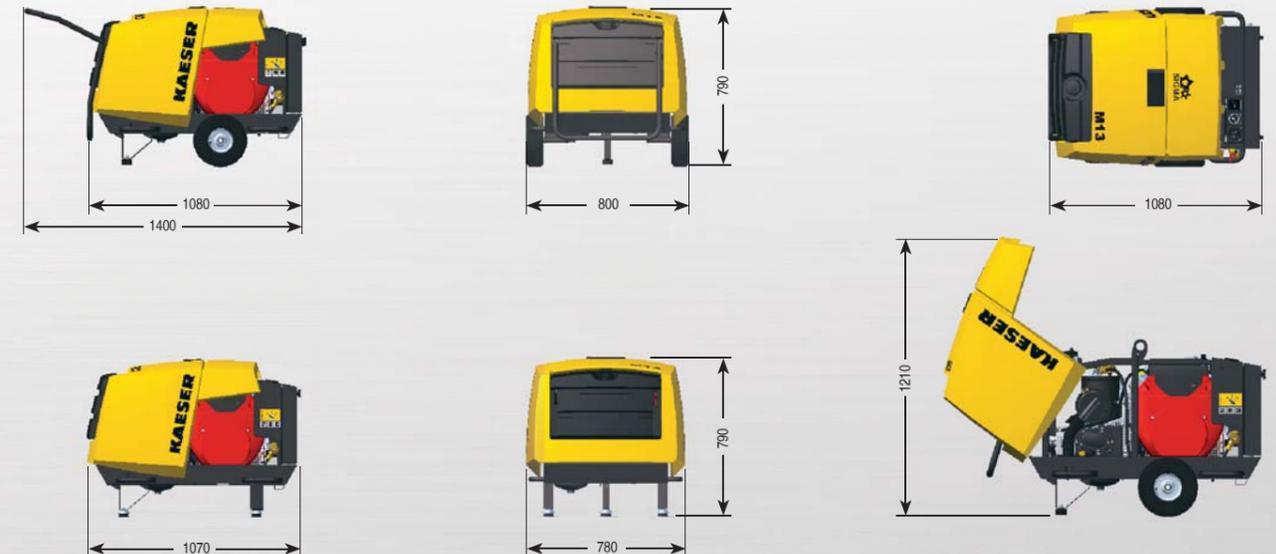
Posenfriador de aire comprimido opcional

Los compresores M 13, M 15 y M 17 pueden funcionar también con un posenfriador de aire comprimido externo (para conseguir un aire comprimido frío y libre de condensado). Para ello, los equipos salen de fábrica disponibles con:

- Una conexión eléctrica de 12 V para la alimentación de corriente del ventilador del posenfriador.
- Conexión para salida del condensado (en los equipos con motor de gasolina, el condensado se evapora por acción del calor de los gases de escape, y en los equipos con motor eléctrico, se acumula en un depósito).
- Bastidor con posenfriador final de aire comprimido: el bastidor (peso: 16 kg) está equipado con conexiones fijas para aire comprimido, alimentación de corriente del ventilador y salida de condensado. Solo será necesario conectarlas al compresor correspondiente.



Medidas



Fácil de manejar y maniobrar

Además de facilitar el transporte hasta el sitio de construcción/obra y dentro del mismo, el objetivo al diseñar estos equipos fue el de simplificar el manejo y optimizar la accesibilidad a los puntos de mantenimiento. El resultado son los bajos costos de mantenimiento y una óptima disponibilidad del equipo.



Datos técnicos

Equipos con motor de gasolina

Modelo	Compresor		Motor de gasolina				Listo para arrancar y operar				
	Flujo volumétrico cfm	Presión de trabajo psi	Marca	Modelo	Potencia nominal motor hp	Revoluciones plena carga rpm	Tanque de combustible gls	Peso en servicio kg	Nivel de potencia sonora dB(A)*	Nivel de presión sonora dB(A)**	Salida de aire comprimido
M 13	42 35 32 30	100 145 175 190	Honda	GX 630	21	2500	5.3	202	≤ 97	76	1 x G½
M 15	50	100	Honda	GX 630	21	3000	5.3	202	Disponible para exportación		1 x G½
M 17	57 35	100 217	Honda	GX 630	21	3300 2300	5.3	204	Disponible para exportación		1 x G½

Equipo con motor eléctrico

Modelo	Compresor		Motor eléctrico (corriente trifásica)				Listo para conectar y operar				
	Flujo volumétrico cfm	Presión de trabajo psi	Marca	Modelo	Potencia nominal motor hp	Variantes de tensión	Fusible recomendado	Peso en servicio kg	Nivel de potencia sonora dB(A)*	Nivel de presión sonora dB(A)**	Salida de aire comprimido
M 13E	42 35 32 30 27	100 145 175 190 217	ABM	4D112 M-2	10	460V 60HZ	25A	187	≤ 97	73	1 x G½

*) Según la directiva 2000/14/CE, nivel de potencia sonora garantizado - **) Medición del nivel de presión sonora de acuerdo a la norma ISO 3744 (r = 4 m)

Siempre cerca de usted

Presente en más de 100 países de los cinco continentes, KAESER es uno de los fabricantes de sistemas de aire comprimido de mayor reconocimiento en el mundo entero. Con personal idóneo altamente calificado, centros de servicio a nivel nacional y la entrega inmediata de repuestos las 24 horas del día, los clientes de KAESER pueden estar seguros de contar con la mejor asistencia técnica y el mejor servicio posventa que brinda el mercado. Nuestro departamento de investigación y desarrollo mejora continuamente las técnicas de fabricación, poniendo las últimas innovaciones al servicio del usuario.

KAESER es el especialista de aire comprimido que, con más de 90 años de experiencia, brinda soluciones inteligentes de aire comprimido para aplicaciones con requerimientos específicos.



KAESER COMPRESORES DE COLOMBIA LTDA.

Transversal 95 bis A No. 25D-55 – Fontibón – Centro Industrial la Rabida – Bogotá D.C.

Teléfono: (+57) (1) 742-9393 – Fax: (+57) (1) 263-8701

E-mail: info.colombia@kaeser.com – www.kaeser.com

Bogotá Tel.: +57 (1) 7429393

Barranquilla Tel.: +57 (5) 3604022

Bucaramanga Tel.: +57 (7) 6850073

Cali Tel.: +57 (2) 4851247 / 49

Cartagena Tel.: +57 (5) 6675168

Cúcuta +57 (7) 5740480

Medellín Tel.: +57 (4) 604 3372 al 75

Pereira Tel.: +57 (6) 3447710

Ubaté Tel.: +57 (1) 889055